VERKEERSLEEFBAARHEIDSPLAN

TIELT, AARSELE, KANEGEM & SCHUIFERSKAPELLE

veilig, gezond, gezellig en bereikbaar

de testfase in detail toegelicht

Tielt
Stad op de hoogte

Beste Tieltenaar

Al ruim 30 jaar discussiëren wij in onze stad over mobiliteit, de problemen van zwaar transport doorheen de centrumstraten, de gevaarlijke verkeerssituatie aan de scholen, de zeer beperkte fietsinfrastructuur ...

Tielt is een kluwen van stads- en gewestwegen met doorgaand verkeer, wat de aanpak voor meer verkeersveiligheid niet eenvoudig maakt. Er wordt structureel heel intensief samengewerkt met andere mobiliteitspartners zoals het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer, vervoerregio Midwest en De Lijn.

In 2020 hebben we de koe bij de horens gevat en samen met het studiebureau Vectris - expert in mobiliteit - stap voor stap een verkeersleefbaarheidsplan uitgetekend. We droomden hardop van veiligere centra en schoolomgevingen, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers, zonder doorgaand verkeer en waar elke bestemming makkelijk bereikbaar blijft. Meer dan 2.000 bewoners van Tielt vulden de onlinebevraging in of namen deel aan de overlegmomenten. We gingen voor elke stap in dialoog met diverse groepen, en dat in coronatijden. Een uitgebreid herkomst-bestemmingsonderzoek en heel wat verkeerstellingen gaven mee richting aan het nieuwe plan.

Nu is het verkeersleefbaarheidsplan af. Hiermee komen we tegemoet aan een grote vraag voor een effectieve bereikbaarheid, voor veiligheid en leefbaarheid in het centrum en de woonkernen en ook voor toekomstgerichte oplossingen.

Deze brochure geeft een overzicht van het project. Ze bevat verschillende plannen die meer inzicht geven in de ingrepen die binnenkort in testfase gaan en licht toe hoe en waarom we ons anders gaan verplaatsen in Tielt. De meeste ingrepen zijn voorzien in en rond het centrum van Tielt, maar ook in de deelgemeenten Aarsele, Kanegem en Schuiferskapelle zijn er wijzigingen.

De testfase lanceren we vanaf deze zomer en hopen zo dat iedereen meteen kan genieten van de eerste stappen van het verkeersleefbaarheidsplan. In 2024 evalueren we dan de testfase en sturen we bij waar nodig.

Enkele vaste gewoonten dienen we misschien wat aan te passen maar dit plan moet onze stad (nog) veiliger, gezonder en gezelliger maken om te wonen, te werken en te vertoeven. We wensen alle Tieltenaren alvast een veilige en fijne zomer toe.

Namens het schepencollege

Stappen tijdslijn

28 mei 2020
Opstart verkeersleefbaarheidsstudie met Vectris en Createlli

oktober 2020
Grote online burgerbevraging (2026 deelnemers)

najaar 2020-voorjaar 2021
Participatietraject (met klankbordgroepen, scholen, workshops en bewonerspanels)

19-25 april 2022
Verkeerstellingen en kruispunttellingen (na coronamaatregelen)

zomer 2023
Invoering eerste stap verkeersleefbaarheidsplan als testfase

2024
Evaluatie testfase

WAAROM EEN VERKEERSLEEFBAARHEIDSPLAN?

1. Snelheid remmen in de centra

Wist je dat een fietser of voetganger drie keer meer kans heeft om een botsing met een wagen te overleven als de wagen geen 50 maar 30 km/u rijdt?

Snelheid remmen in onze straten zorgt voor veilige en rustige centra met minder lawaai, trilling en uitstoot van fijn stof en CO_2. Het is een geschenk voor de veiligheid, gezondheid en leefkwaliteit van onszelf, onze kinderen en kleinkinderen. Vanaf deze zomer wordt een zone 30 in alle kernen doorgevoerd. De onduidelijkheid door verschillende snelheidsregimes in het centrum verdwijnt.

2. Veilige en gezonde plaats voor de stappers/voetgangers

Veel voetpaden in het centrum van Tielt en de dorpskernen zijn smal en onveilig. Auto's nemen meer dan driekwart van de ruimte in een straat in. Sommige oversteekplaatsen en haltes van het openbaar vervoer zijn onveilig. Omdat dit niet uitnodigend is voor de voetgangers, gebruiken Tieltenaars vaker de auto.

We maken meer plaats, zeker ook voor ouders en grootouders met kinderwagens en buggy's en de minder mobiele inwoners die een rolstoel of rollator gebruiken. Meer ontharde plaatsen met groen zullen onze centra aangenamer maken.

3. Veiligheid en goede verbindingen voor alle fietsers

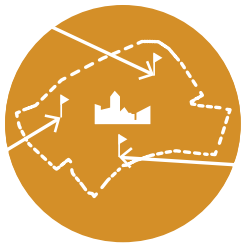
Voor de trappers/fietsers is er vaak onvoldoende plaats op de weg. Auto's passeren erg dicht bij de fietsers en de kruispunten zijn gevaarlijk. Langs de gewestwegen is het niet aangenaam en soms niet veilig om te fietsen. Omdat Tieltenaars zich onveilig voelen, gebruiken ze de fiets weinig of te weinig en brengen ze kinderen met de auto naar school. Er ontbreekt een netwerk van veilige fietsverbindingen in de kernen en tussen de gemeenten.

Vanaf deze zomer komen er fietszones en fietsstraten in de centra en bouwen we geleidelijk aan een beter fietsnetwerk. Kinderen dienen via rustige en aparte fietsroutes zelfstandig te kunnen fietsen.

4. Circulatieplannen voor doorgaand en zwaar verkeer

Dagelijks gebruikt 1 op 4 voertuigen het centrum van Tielt enkel om er door te rijden. Ze stoppen er niet om te werken, niet om te winkelen of omdat ze er wonen. Het doorgaand autoverkeer en het zwaar doorgaand verkeer passeert langs de scholen, door de wijken van Tielt, door de dorpskernen.

Verkeerscirculatiemaatregelen en tonnagebeperkingen zijn nodig om doorgaand verkeer tegen te gaan, de schoolomgeving veiliger en de wijken en dorpskernen leefbaarder te maken. Het verkeersleefbaarheidsplan voert een aantal maatregelen in om doorgaand verkeer tegen te gaan.



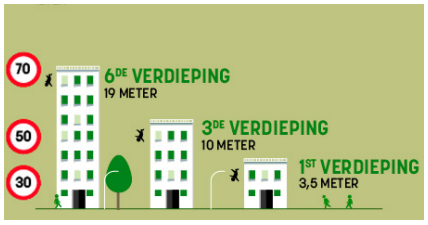
5. Bereikbaar centrum voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer

Elke handelskern ondervindt concurrentie van e-commerce en baanwinkels. Onderzoek toont aan dat wie te voet of per fiets winkelt, wekelijks meer uitgeeft in een centrum dan wie met de auto winkelt. Natuurlijk moeten het centrum en de winkels bereikbaar blijven met de auto. Daarom blijft het centrum met alle maatregelen toegankelijk voor plaatselijk bestemmingsverkeer met voldoende parkeerplaatsen en ruimte voor kortparkeren.

1. Snelheid remmen in de centra

Vanaf deze zomer wordt een zone 30 in alle kernen van Tielt, Aarsele, Kanegem en Schuiferskapelle doorgevoerd. Trager rijden vermindert conflicten met voetgangers en fietsers. De oversteekbaarheid verbetert en het maakt het centrum aangenamer, rustiger, veiliger, gezonder en kindvriendelijker.

In de Huttegemstraat, Klijtenstraat en Hondstraat zijn reeds (groene) verkeersremmers geplaatst. Dat gebeurt binnenkort ook in de Oude Stationstraat, Stoktmolenstraat, Euromarktlaan en Beneluxlaan.



Impact van een aanrijding met een auto vergeleken met het vallen van een hoogte.

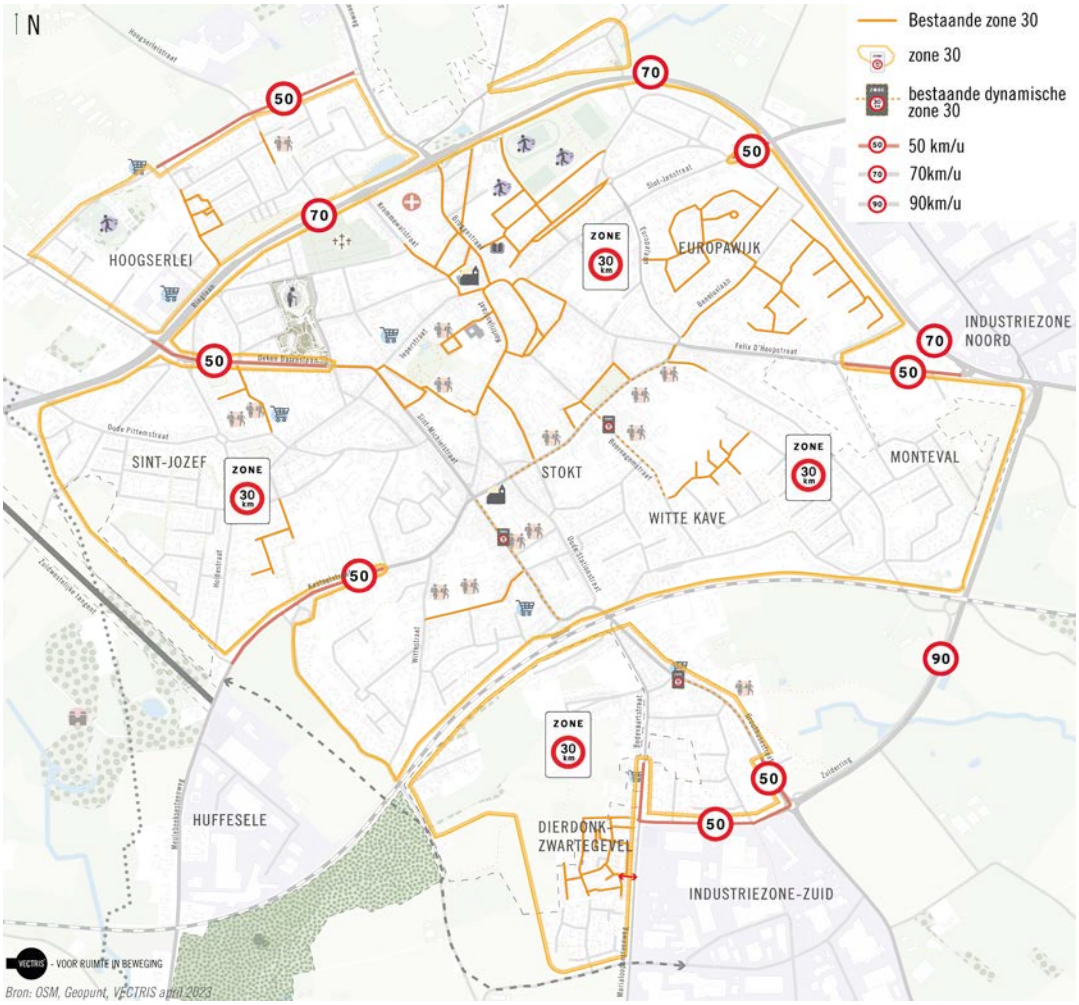
De levendige terrasknip op de Markt tussen de Bruggestraat en Ieperstraat blijft in de testfase tot einde 2023 geïnstalleerd.

Door extra groen in straten en op pleinen leggen we groene stapstenen waar niet alleen het verkeer vertraagt, maar jong en oud tot rust komen en elkaar ontmoeten. Daarom ontharden en vergroenen we het plein voor de Sint-Pieterskerk, de busstrook op het Rameplein en leggen we verkeersremmend groen aan.

De zone 30 zal aangeduid worden met verkeersborden en uitschilderingen op de weg. Op de belangrijkste invalswegen (Deken Darraslaan, Kasteelstraat, Sint-Janstraat, Felix D'Hoopstraat, Gruuthusestraat en Bedevaartstraat) behouden we deels 50 km/u waar de weg breder is. Zo houden we het verkeer ook op die grotere assen en beperken sluipverkeer door de zone 30.

Op de ringwegen blijft het huidige snelheidsregime van 70 en 90 km/u behouden.

De politiediensten zullen de snelheid in de zone 30 actief controleren.



2. Veilige en gezonde plaats voor de stappers/voetgangers

Het STOP-principe wordt gebruikt bij een slimme inplanning van het mobiliteitsbeleid. Bij het uittekenen daarvan gaat de prioriteit eerst naar **S**tappen, dan **T**rappen (fiets), vervolgens **O**penbaar vervoer en dan pas naar **P**ersonenwagens (pagina 17).

Door de woonzone veiliger te maken voor stappers en trappers worden Tieltenaren aangemoedigd om actief aan het verkeer deel te nemen als voetganger en fietser.

Een aantal verkeerspunten maken we conflictvrij. De oversteek van de Stedemolenstraat naar het Polenplein krijgt een stapsteen voor voetgangers en fietsers. Via dit middeneiland kan de voetganger en de fietser in twee tijden de straat veilig kruisen. Vanuit het Polenplein kunnen wagens niet langer de Stedemolenstraat in- en uitrijden.

De bestaande voetpaden maken we waar mogelijk vrij van hinderlijke obstakels en verkeersborden. Bij de heraanleg van voetpaden streven we naar bredere en vlakkere voetpaden zoals het voetgangersvademecum voorschrijft en letten we erop om de omgeving aangenamer te maken met een boom, een rustbank, groen of water.

Naast de Huttegemstraat en Klijtenstraat worden binnenkort ook de voetpaden in de Egemsesteenweg, Oude Stationstraat, Stoktmolenstraat, Sint-Janstraat, Euromarktlaan, Beneluxlaan, Blekerijstraat, Gruuthusestraat en ten slotte aan het Hulstplein-Karnemelkstraat volledig heraangelegd.

huidige situatie

toekomstige situatie

“Als rolstoelgebruiker zijn veilige, vlakke en voldoende brede voetpaden zonder hindernissen absoluut noodzakelijk om mij zelfstandig te kunnen verplaatsen.”

Johan Verhulst

Toekomstige inrichting Polenplein

3. Veiligheid en goede verbindingen voor alle fietsers

In het centrum zal de fietser meer en meer het tempo bepalen door de inrichting van een fietszone en de aanleg van fietsstraten naar die fietszone en de schoolomgevingen.

Vanaf de zomer 2023 komt een fietszone in de kern van Tielt tussen de Conventieweg en de Ringlaan, op de kaart (pagina 7) afgebakend met een lichtblauwe dikke lijn. De fietsstraten buiten de kern vormen een traject waarop de fietser veiliger het centrum en de scholen bereikt.

Op de kaart van Tielt kan je fietsstraattrajecten volledig volgen: ze zijn aangeduid met blauwe stippen en het fietsstraatsymbool.

De oversteekpunten op de Conventieweg en andere gevaarlijke verkeerspunten worden geleidelijk veiliger en waar mogelijk conflictvrij gemaakt.

Zo krijgt de Tieltenaar volledige trajecten waarop hij veilig kan fietsen naar het centrum en worden de schoolomgevingen veiliger.

In de volgende straten worden binnenkort volledig nieuwe fietspaden aangelegd:

- Egemsesteenweg (tussen Ringlaan en einde bebouwing)
- Kanegemstraat (vanaf de Galgenveldstraat tot de Boekboomstraat)
- Sint-Janstraat (tussen Euromarktlaan en Ringlaan)
- Gruuthusestraat
- Oude spoorwegbedding Tielt-Meulebeke

De Oude Stationstraat, Stoktmolenstraat en Blekerijstraat worden volledig heraangelegd als volwaardige fietsstraten met brede voetpaden.

Toekomstige inrichting Oude Stationstraat

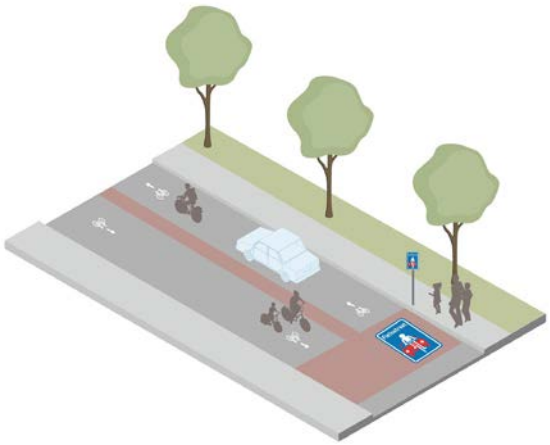
Wat mag je doen in de fietszone of de fietsstraat?

Fietsers mogen de hele breedte van het wegvak gebruiken. De auto of een ander motorvoertuig mag een fietsstraat inrijden maar mag niet sneller rijden dan 30 km/u en geen fietsers inhalen. Gemotoriseerd verkeer mag er dus wel komen en zo blijft alles ook voor hen bereikbaar.

Fietssuggestiestroken

Een fietssuggestiestrook geeft fietsers niet dezelfde bescherming als een fietspad maar biedt toch heel wat veiligheidsvoordelen:

- duidelijke plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan
- snelheidsremming door de optische versmalling van de rijweg
- een groter gevoel van veiligheid voor de fietser
- duidelijke conflictpresentatie bij kruisings- en inhaalbewegingen
- fietsers worden minder naar de rand van de rijbaan verdrongen

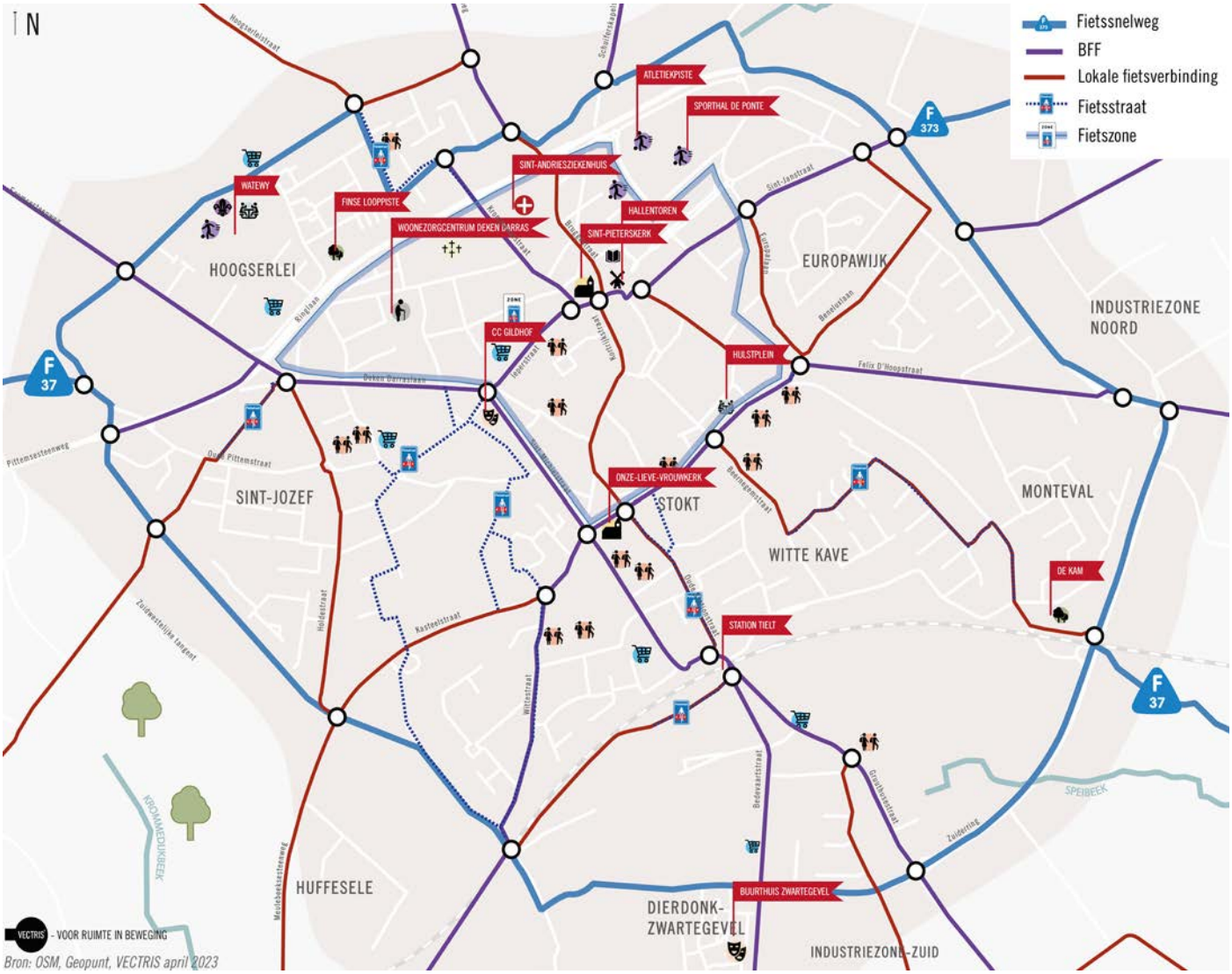


Visualisatie fietsstraat

Een groene fietsring omarmt Tielt. Er komt een volledige fietsring die de industriezones, enkele belangrijke woonwijken en recreatieve attractiepolen verbindt. De fietsring is verbonden met een netwerk van fietsstraten door het centrum. Vandaag is deze ring nog niet volledig. De ontbrekende stukken leggen we aan bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Het netwerk van fietsstraten en –trajecten sluit aan op de fietssnelwegen en –routes naar de andere kernen.

We blijven bij de Vlaamse overheid bepleiten om zo vlug mogelijk verder te werken aan de beloofde aanleg van de vrijliggende fietspaden op de Deinsesteenweg en de Neringenstraat.

Geen fietsbeleid zonder goede fietsstallingen: naast betere fietsverbindingen voorzien we ook enkele tientallen nieuwe fietsbeugels.



"Een stad ingericht op maat van fietsers en voetgangers heeft alleen maar voordelen: je bent sneller, vindt altijd een parkeerplaats, het is goed voor de gezondheid, luchtkwaliteit, zorgt voor rust in de straten en het is dan ook nog eens enorm plezant."

Birger Landuyt, voorzitter Fietsersbond Tielt

Toekomstige inrichting Wittestraat

4. Circulatieplannen voor doorgaand en zwaar verkeer

Naast de zone 30 ontmoedigen ook enkele circulatiemaatregelen het doorgaand en zwaar verkeer in onze centra. Die maatregelen bevorderen veiligere fietsroutes en schoolomgevingen. Het nieuwe plan neemt zowel maatregelen om het doorgaand verkeer rondom Tielt heen te leiden als om het sluipverkeer uit de wijken te halen en langs verbindingsassen te leiden. Zo doen we de verkeersdruk rond de scholen gevoelig dalen. Er komen een aantal zachte verbindingen (enkel doorgang voor fietsers en voetgangers).

Het doorgaand vrachtverkeer door het centrum is heel belastend. Het plan voorziet in tonnagebeperkingen voor het hele centrum van Tielt. Leveringen in het centrum blijven wel nog mogelijk. Het doorgaand zwaar verkeer boven 3.5 ton zal niet meer toegelaten zijn op de doorgang tussen de Meulebeeksesteenweg vanaf grondgebied Tielt enerzijds en vanaf het kruispunt met de Ringlaan aan de Felix D'Hoopstraat anderzijds. Lokaal verkeer van en naar bedrijvenzone Huffesele blijft wel toegelaten. Op lange termijn zal die bedrijvenzone ontsloten worden via de nieuwe zuidwestelijke tangent (pagina 18).

Maar ook 1 op 4 autovoertuigen in het Tieltse centrum is doorgaand verkeer, dat passeert langs scholen, wijken en dorpskernen. In de bevraging van 2020 gaf een meerderheid van de Tieltenaren aan dat het doorgaand verkeer best uit het centrum geweerd wordt.

Verkeerstellingen tijdens de avondspits in april 2022 tonen de zware druk op de verkeersassen aan de Vierhoek en langs de Ringlaan. Tellingen brachten de doorsteken/bypassen duidelijk in kaart zoals de Europalaan/Beneluxlaan, de Ieperstraat/Bruggestraat/Krommewalstraat, de Steenovenstraat/Oude Pittemstraat en de Holdestraat.

Het overzichtsplan op pagina 12-13 toont de circulatiebewegingen: straten met zwarte pijlen behouden de bestaande rijrichtingen; een aantal straten met rode pijlen krijgen een aangepaste rijrichting.

Zo wordt o.a. de Oude Pittemstraat, tussen de Holde- en Stedemolenstraat éénrichtingsverkeer in de richting van de Holdestraat, om het doorgaand verkeer langs de scholen tegen te gaan. Ook de Feestewegel wordt enkelrichting aan de ingang van de scholen.

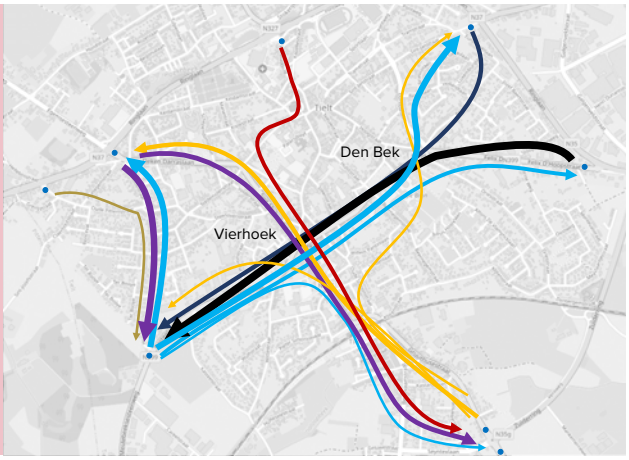
De circulatie in de Oude Stationstraat verandert met tegengesteld éénrichtingsverkeer vanaf de Dwangstraat. De Bedevaartstraat wordt vanaf het station tot aan de Dertig Zilverlingenstraat éénrichtingsverkeer als korte lus met de Gruuthusestraat.

Doorgaand verkeer

Verkeer dat aan een bepaald punt het gebied binnenrijdt en daar geen bestemming heeft. Na de gewone doorrijtijd rijdt het verkeer via een ander punt weer buiten.

In Tielt is dit het geval voor 1 op vier wagens.

De figuur hiernaast geeft de densiteit van het doorgaand verkeer aan. Hoe dikker de pijl, hoe meer doorgaand verkeer zonder herkomst of bestemming in Tielt, langs daar passeert.



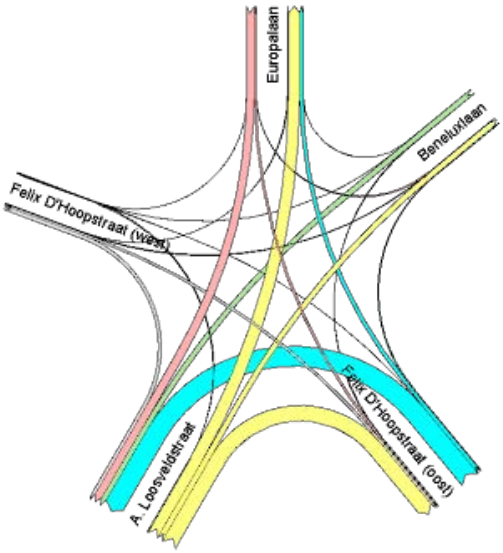
"Zwaar verkeer vermijden in de schoolbuurt is een must! Door voor de fiets te kiezen of te voet te gaan (als dat kan), kunnen we de chaos aan de schoolpoort verkleinen. Voor onze kinderen is een veilige schoolbuurt noodzakelijk".

Barbara De Jaeger, jonge mama

Zicht op Den Bek vanuit de Beneluxlaan

Het kruispunt Den Bek tussen de Europawijk en de Conventieweg willen we verbeteren. Het is vandaag zeer onoverzichtelijk: vrachtwagens, auto's, fietsen en voetgangers komen en gaan in vele richtingen. De tellingen in april 2022 brachten de verkeersstromen in kaart en toonden aan dat een goed deel ervan doorgaand verkeer is. Veel doorgaand verkeer is nefast voor de verkeersleefbaarheid van de Europawijk. Bovendien is de fietsveiligheid op het kruispunt ondermaats.

Den Bek wordt heringericht en tijdens een testfase zullen enkel voetgangers en fietsers van en naar de Europawijk kunnen doorgaan. De testfase moet duidelijk maken of de verwachte doelstellingen behaald worden.



Intensiteiten kruispunt Europalaan - Beneluxlaan
Avondspits 21/04/2022 17:00-18:00 uur

Voorstel van toekomstige inrichting Den Bek

5. Bereikbaar centrum voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer

De centra blijven bereikbaar voor het bestemmingsverkeer: de bewoners, de mensen die er werken, naar school komen, winkelen of willen vertoeven.

We zetten heel sterk in op een levendig én leefbaar kernwinkelgebied, waar winkelen, wonen en werken hand in hand gaan. Handelszaken blijven vlot bereikbaar voor zij die voor de fiets, de auto of het openbaar vervoer kiezen. Het autoverkeer wordt zo snel mogelijk naar de diverse parkeergelegenheden geleid, zodat het zoekverkeer naar de meest optimale parkeerplaats vermindert.

Het parkeerbeleid wordt niet aangepast. Op de bestaande gratis parkings aan het station, de Europahal en langs de Ringlaan (voortaan Parking Centrum Noord genoemd) kan iedereen gratis blijven langparkeren.

Er blijft voldoende (kort)parkeergelegenheid op straat voor wie snel een boodschap wil doen. Ook parkeerplaatsen voor minder-mobiele bezoekers worden voldoende voorzien.

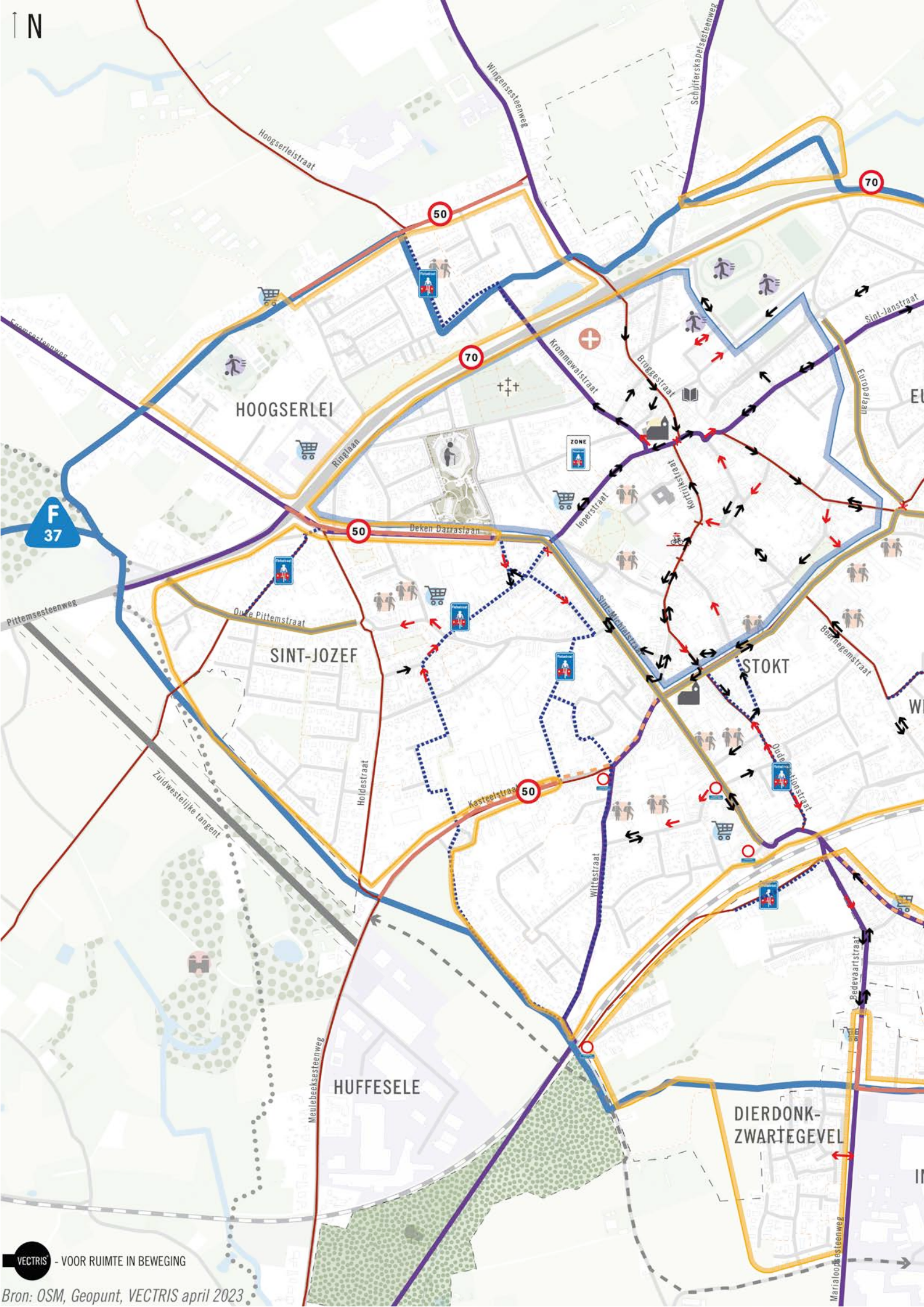
Vanaf 2024 zullen parkeersensoren ingevoerd worden om het kortparkeren beter te ondersteunen. Betaald parkeren kan dan ook via sms.

De knip op de Markt

Het verkeersleefbaarheidsplan zorgt voor een veiligere verbinding tussen de speelzones

“Een stad waarin kinderen zich vrij kunnen bewegen, is als een jeugdbeweging zonder grenzen. Daarom teken ik graag voor een mobiliteitsplan dat onze jeugdwerking en onze stad laat bloeien”

Lotte Mortier, jeugdleidster


N
Hoogserleistraat
Wingensesteenweg
Schuiterskapelsesteenweg
Sint-Janstraat
Krommewalstraat
Bruggestraat
Europalaan
HOOGSERLEI
Ringlaan
ZONE
Ieperstraat
Kortrijkstraat
F 37
Deken Darrastraat
Pittemsesteenweg
Oude Pittemstraat
SINT-JOZEF
Sint-Michielstraat
STOKT
Beernegemstraat
Holdestraat
Zuidwestelijke tangent
Kasteelstraat
Oude Stationstraat
Wittestraat
Bedevaartstraat
Meulebeeksesteenweg
HUFFESELE
DIERDONK-
ZWARTEGEVEL
Marialoopsesteenweg
50
70
VECTRIS - VOOR RUIMTE IN BEWEGING
Bron: OSM, Geopunt, VECTRIS april 2023

TIELT

Verkeersleefbaarheidsplan

veilig, gezond, gezellig en bereikbaar

1. Snelheid remmen in de centra

2. Veilige en gezonde plaats voor de stappers/voetgangers

3. Veiligheid en goede verbindingen voor alle fietsers

4. Circulatieplannen voor doorgaand en zwaar verkeer

5. Bereikbaar centrum voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer

- fietssnelweg
- fietsstraat
- fietszone
- zone 30
- lokale fietsverbinding
- Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk: functionele fietsverbindingen
- fietssuggestiestroken
- 50km/u
- 70km/u
- 90km/u
- nieuwe fietspaden
- bestaande circulatie
- gewijzigde circulatie
- uitgezonderd plaatselijk verkeer
- knip

Meer info

tieltmobiliteit.createlli.com

AARSELE

Het centrum van Aarsele wordt een zone 30 met tonnagebeperking voor doorgaand vrachtverkeer vanaf 3.5 ton. Plaatselijk verkeer kan de dorpskern wel nog in.

De zone 30 is een belangrijke maatregel om de veiligheid van de stappers en de trappers, de voetgangers en de fietsers te verhogen. Bovendien brengt het rust in het dorp en wordt het doorgaand verkeer in de kern ontmoedigd. Er komen twee groene snelheidsremmers in de Pastorijstraat.

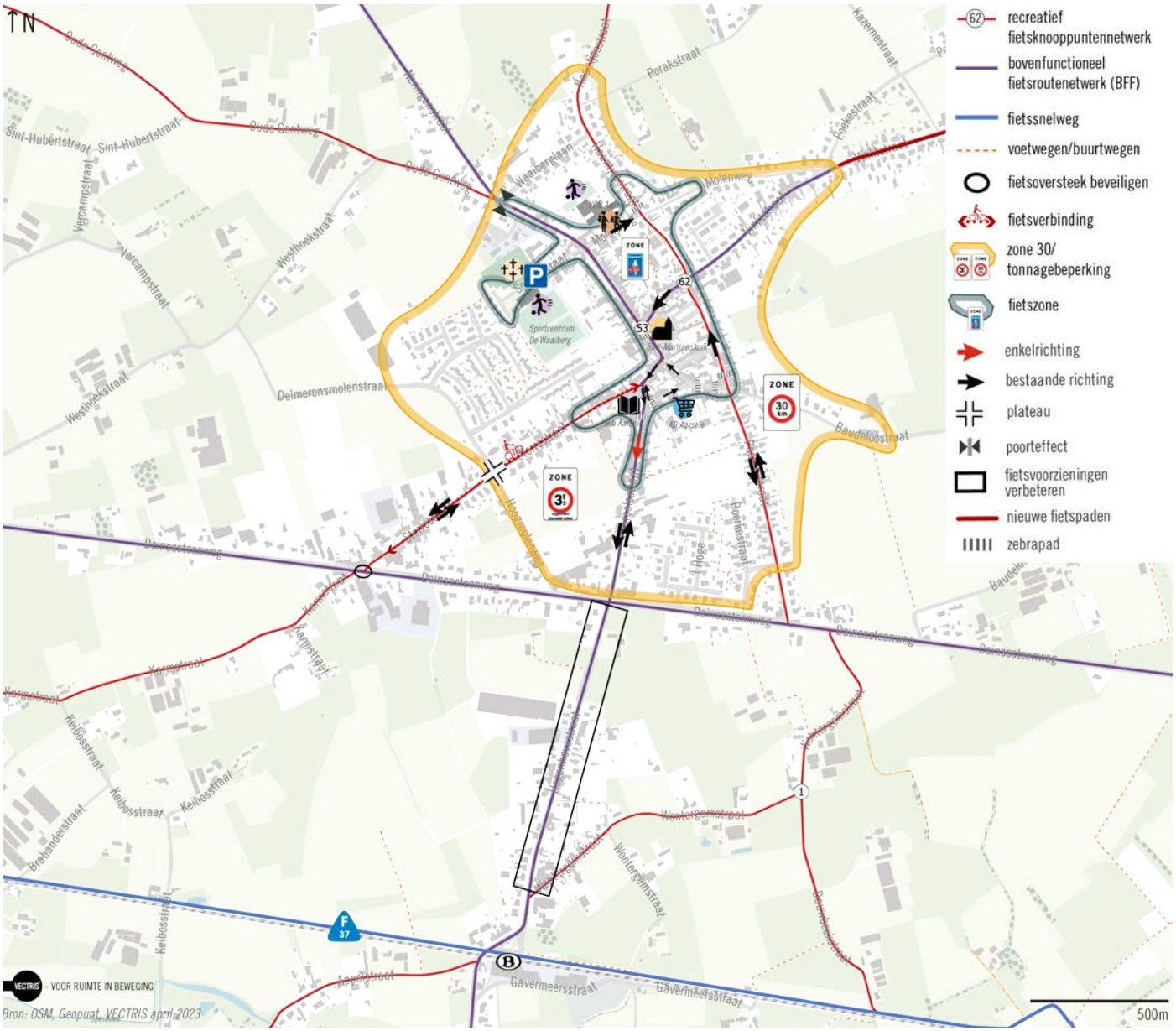
De smalle straten van de Aarseelse kern worden een fietszone: de schoolomgeving, het ontmoetingscentrum, de sporthal, de Jules Van Ooststraat, de omgeving rond de kerk en het Waterstraatje worden fietsstraten.

In het smalste deel van de Aarselestraat tot aan de voetwegen wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De Vinktstraat wordt heraangelegd met nieuwe fietspaden tot aan de Lammekensstraat. De Neringenstraat krijgt na de heraanleg een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad tussen Kanegem en Aarsele.

De voetpaden in de Pastorijstraat en de Aarselestraat worden binnenkort vernieuwd.

"Als ex-verzekeraar en als fervent fietser heb ik al genoeg meegemaakt hoezeer onveilige verkeerssituaties tot zware ongevallen kunnen leiden. Het zal soms lastig zijn, maar samen zullen we moeten leren dat we onze verplaatsingen in Tielt anders zullen moeten aanpakken in de toekomst ... en ook het klimaat zal daar wel bij varen!"

Hubert Lanckriet



KANEGEM

De dorpskern van Kanegem wordt ook een zone 30 met tonnagebeperking voor doorgaand vrachtverkeer vanaf 3.5 ton. Plaatselijk verkeer kan de dorpskern wel nog gebruiken.

In de Sint-Bavostraat voeren we langs het nieuwe ontmoetingscentrum en de nieuwe jeugdlokalen éénrichtingsverkeer in. Doorgaand verkeer in het Espestraatje wordt geweerd. De wegversmalling langs de school in de Kanegemstraat wordt verder uitgewerkt.

De inwoners van Kanegem vroegen ook een veilige fietsverbinding langs de Kanegemstraat. Vanaf de Galgenveldstraat tot aan het einde van de uitbreiding van industriezone Noord aan de Boekboomstraat komt er in de volgende jaren een veilig en vrijliggend fietspad. We werken verder aan een subsidiedossier om deze fietsverbindingen door te trekken tot in de kern van Kanegem.

SCHUIFERSKAPELLE

Ook de dorpskern van Schuiferskapelle wordt zone 30 met tonnagebeperking voor doorgaand vrachtverkeer vanaf 3.5 ton. Plaatselijk verkeer kan de dorpskern wel nog binnen.

In de Henri D'Hontstraat zijn reeds enkele verkeersremmers geplaatst en wordt de straat op termijn heraangelegd als leefbare hoofdstraat. Op korte termijn accentueren we de plaats voor fietsers en versmallen we de rijweg door het uitschilderen van de parkeerstroken, afgebakend met bloembakken.

De Dosseweg wordt ter hoogte van de nieuwe schoolomgeving en verkaveling heraangelegd met een voetpad.

Toekomstvisie Henri D'Hontstraat met voorstel tot erfaanleg

TIELT GAAT VOOR MEER BEWEGEN

De ambities van het verkeersleefbaarheidsplan helpen de Tieltenaren ineens ook om te kiezen voor een gezondere manier om zich te verplaatsen. Als het er veiliger is, komt er immers meer ruimte voor ontmoeting, is er minder luchtverontreiniging, geurhinder en verkeerslawaai en voelen we ons meer gemotiveerd om te voet of met de fiets te bewegen.

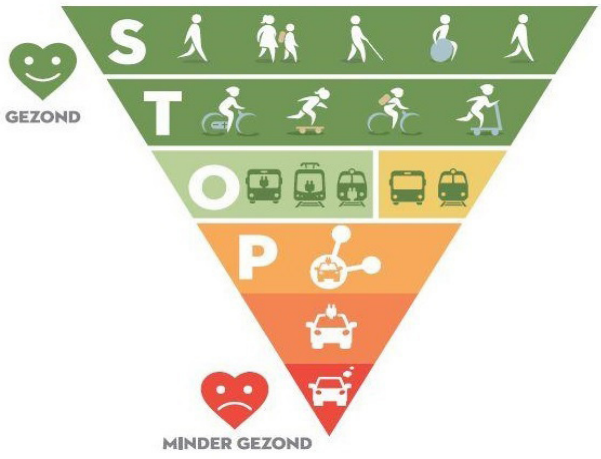
Wat als ... iedereen wat actiever zou gaan bewegen en de auto wat meer achterwege zou laten ?

Wat als ... dit gemakkelijker gezegd dan gedaan klinkt? We bieden je onder de noemer 'Tielt Beweegt' graag inspiratie om jezelf een actievere modus aan te meten. Lees het stadsmagazine om de tips te vernemen of volg de facebookpagina 'Gezonde Stad Tielt'.

Weet je echt niet waar te beginnen en heb je gezondheidsproblemen, dan kan een coach van het project 'Bewegen-op-Verwijzing' jou op weg helpen met een beweegplan op maat.

Een gezonde mix van zitten, staan en bewegen doet wonderen voor je gezondheid. De bewegingsdriehoek toont aan hoe je dat doet. Op zoek naar concrete tips en tools? Die vind je op www.bewegingsdriehoek.be.

Wist je dat ... elke stap al telt voor jouw gezondheid? Met uitnodigende boodschappen in het straatbeeld en een ludieke affichecampagne zal Tielt jou het nodige duwtje in de rug geven om je (meer) te voet of met de fiets te gaan verplaatsen.



TOEKOMSTIGE PROJECTEN

Dit verkeersleefbaarheidsplan is de start van een lang traject. Het huidige **parkeerbeleid** wordt dan ook niet meteen aangepast. Vanaf 2024 wordt gedurende enkele jaren het nieuwe stadsvernieuwingsproject op de collegesite gebouwd, waar ook een grote ondergrondse parking deel van uitmaakt. Pas na de ingebruikname dienen de verschillende opties voor een nieuw parkeerbeleidsplan uitgewerkt te worden.

Om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in het centrum van Tielt verder te verbeteren, is de langverwachte verbinding tussen de Pittemsesteenweg N37 en de Meulebeeksesteenweg - de zogenaamde **zuidwestelijke tangent** - nu opgenomen in het regionaal mobiliteitsplan Midwest als ontbrekende verbinding in de regionale weg Tielt-Kortrijk en in het regionaal vrachtroutenetwerk.

Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet dit jaar reeds € 80.000 voor de haalbaarheidsstudie. Dit biedt kansen om het verkeer in de wijk van de Holdestraat uit te dunnen en de verkeersdruk op de Vierhoek verder te ontlasten.

Beeld toekomstige toegankelijke halte in de Kasteelstraat gekoppeld aan een fietsveilige oversteek met middenberm en groen

Oranje stippellijn = geplande zuidwestelijke tangent

De Vierhoek – het kruispunt van de gewestwegen N327 (Stationstraat-Sint-Michielstraat) met de N399 (Grote Hulststraat) – is vandaag een enorm drukke schakel in de ontsluitingswegen voor het gemotoriseerde verkeer. Samen met het Vlaams gewest en De Lijn werken we aan een compromis om dit kruispunt verkeersveiliger in te richten met een afbouw van het doorgaand verkeer, meer ruimte voor de zwakke weggebruiker en waarbij de vlotte doorstroming van de bussen van De Lijn behouden blijft.

Vierhoek

De Ringlaan is heel belangrijk voor de ontsluiting van Tielt waarbij de doorstroming zo vlot mogelijk gehouden wordt. Het Agentschap Wegen en Verkeer start dit jaar met een proefproject voor een slimme en dynamische verkeerslichtenregeling waarbij ingespeeld wordt op het aantal gsm-signalen vanuit de voertuigen en voorziet € 150.000 voor een studie om de N37 en de kruispunten herin te richten van Ardooie tot en met Tielt.

Bij het Vlaams Gewest wordt een subsidiedossier ingediend voor de bouw van een fiets- en voetgangersbrug over de Ringlaan, zodat de zwakke weggebruiker conflictvrij kan oversteken en de doorstroming nog verder kan verbeteren.

Ringlaan

Visiebeeld Conventieweg aan Hulstplein

Het stadsbestuur voert intensief overleg met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn om het **openbaar vervoer** en de haltes te verbeteren. We wensen de buscirculatie in het centrum en het busnetwerk aan te passen. Op korte termijn komt er een nieuwe toegankelijke bushalte op de Conventieweg aan het Hulstplein. In het regionaal openbaar vervoersplan worden de buslijnen naar Wingene, Meulebeke-Oostrozebeke-Waregem, Pittem en Ruiselede-Aalter verder versterkt.

44 laadpalen zijn in aanvraag voor het centrum van Tielt en de drie deelgemeenten. Via een gefaseerde uitrol worden die verdeeld over de vier gemeenten. Binnenkort worden de eerste 8 exemplaren geleverd. Daarmee bewijst Tielt dat het zich onverkort inschrijft in de nieuwe energie-inzichten.

VERKEERSLEEFBAARHEIDSPLAN

TIELT, AARSELE, KANEGEM & SCHUIFERSKAPELLE

veilig, gezond, gezellig en bereikbaar

Test het plan uit en denk met ons mee.

Na de testfase kan je je bevindingen geven.

Tielt
Stad op de hoogte

meer info op
tieltmobiliteit.createlli.com
www.tielt.be